

<p>Boeing 777, vous allez tout comprendre ! Attention, accrochez vos ceintures</p> <p>Commençons par une pique de rappel</p> <p>Malaysia Airlines: 20 ingénieurs liés à la défense US à bord</p> <p>Il y avait donc vingt employés du groupe Freescale à bord du Boeing 777 de la Malaysia Airlines. Ils étaient en route pour une réunion d'affaire à Pékin. C'est le PDG du groupe, Greg Loewe, qui l'a annoncé dans un communiqué précisant que douze d'entre eux étaient de nationalité Malaisienne, huit de nationalité chinoise. Freescale Semiconductor est une firme basée à Austin. Elle dispose d'une équipe de spécialistes dédiée à l'appui aux forces de défense.</p> <p>Les produits commerciaux de Freescale couvrent divers secteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Les Communications sur le champ de bataille</li><li>-L'avionique</li></ul>	<p>Boeing 777, zrozumiecie wszystko, zapnijcie pasy.</p> <p>Zacznijmy przez zastryk przypominający:</p> <p>Malaysia Airlines: 20 inżynierów na pokładzie, związanych z obronnością USA</p> <p>Było 20 pracowników grupy Freescale na pokładzie Boeing 777 Malaysia Airlines. Lecieli na zebranie służbowe do Pekinu. To Naczelny Dyrektor koncernu, Greg Loewe ogłosił w komunikacie, precyzując, że 12 z nich było narodowości malezyjskiej, 8 narodowości chińskiej. Freescale Semiconductor jest firmą umiejscowioną w Austin. Dysponuje ona ekipą specjalistów przeznaczonych wspomaganie sił obrony. Produkty handlowe Freescale Semiconductor obejmują rozliczne dziedziny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- porozumiewanie się na polu bitwy</li><li>- awionika</li><li>- pasma radarów wysokiej precyzji</li><li>- naprowadzanie rakiet</li><li>- wojna elektroniczna</li></ul>
--	--

<p>-Les bandes radar HF par L et S</p> <p>-Le guidage des missiles</p> <p>-La guerre électronique</p> <p>-L'identification, ami ou ennemi (IFF )</p> <p>OK...</p> <p>Personne n'en parle dans les media mainstream. Est-on là au cœur des raisons de cette disparition? Il paraît évident que ce ne sont pas des laveurs de vitres qui faisaient ce voyage mais des ingénieurs de haut niveau.</p> <p>Alors ?</p> <p>Les chroniques de Rorschach approfondissent ainsi le sujet :</p> <p>« Concernant le mystère du vol MH370, deux informations importantes n'ont pas été diffusées.</p> <p>1)- A l'aide de l'armement électronique d'aujourd'hui, un avion peut sembler disparaître.</p> <p>2) Les vingt passagers de Freesacle sont liés à des contractants US de la Défense dans le domaine de l'armement électronique high tech.</p> <p>Les capacités de la guerre électronique comprennent des armes qui permettent de cacher des avions. Cet armement électronique est non seulement disponible, il est d'ores et déjà en cours de déploiement. A-t-il</p>	<p>- identification wrogów/sprzymierzeńców</p> <p>.....</p> <p>Kroniki Rorschach zgłębiają w ten sposób następujący temat:</p> <p>„ Co do tajemnicy lotu MH370, dwie informacje nie zostały podane do wiadomości:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Przy pomocy dzisiejszej broni elektronicznej samolot może wydawać się zaginionym</li> <li>2) Dwudziestu pasażerów z Freesacle jest związanych z kontraktantami z Ministerstwa Obrony USA w dziedzinie broni elektronicznej wysokich technologii.</li> </ol> <p>W pojęciu wojny elektronicznej mieści się również pojęcie broni która pozwala ukryć samolot. Ta broń elektroniczna jest nie tylko w dyspozycji, ale jest już używana. Czy była użyta aby ukryć lub zamaskować zaginiony samolot?</p> <p>Ale popatrzmy, czym są te nowe techniki:”Nowe bronie elektroniczne pozwalają zakłócić, oślepić, ogłuszyć - i co więcej, w taki sposób, że samolot może zniknąć z radarów wykrywających w taki sposób, żeby systemy bezpieczeństwa nie zostały włączone. Strategie środków elektronicznych podstawowych przeciwko radarom używane w wojnie elektronicznej są następujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1)interferencje (fal) radarowych</li> </ol>
---	--

été utilisé pour masquer ou camoufler l'avion disparu ? »

Mais voyons ce que sont ces nouvelles techniques : « De nouvelles armes électroniques permettent le brouillage, l'aveuglement, l'assourdissement et plus encore, de sorte qu'un avion pourrait disparaître des radars de détection tandis que les systèmes de sécurité ne seraient pas activés. Au niveau du radar les stratégies de contre-mesures électroniques basiques utilisées dans la guerre électronique sont :

- 1 ) les interférences radar
- 2 ) la modification des cibles
- 3 ) la modification des propriétés électriques de l'air .

Par exemple, un rapport d'évaluation du renseignement américain a conclu qu'une attaque israélienne contre l'Iran irait bien au-delà des frappes aériennes avec des avions de combat et verrait probablement le déploiement d'armes électroniques contre le réseau électrique, l'Internet, les réseaux de téléphonie mobile ainsi que les fréquences d'urgence utilisées par les premiers secours en Iran.

Autre exemple, Israël a développé une arme capable d'imiter un signal de maintenance qui commande au réseau des portables de " se mettre en veille " stoppant ainsi efficacement les transmissions.

En 2007, l'armée syrienne a obtenu un avant-goût de cette guerre quand les radars de défense aérienne du pays ont été leurrés par les forces

2)modification de l'objectif

3)modification des propriétés électriques de l'air

Czy dokonano porwania tego samolotu w celu wyeliminowania lub porwania tych mózgow?

Podana dzisiaj rano przez Nouvelles Obs(ervateurs) informacja czyni tę tezę możliwą.

Dwa źródła bliskie śledztwu podały Reuterowi, że dane radarów sugerują, że lot MH370, który w sobotę znikł bez śladu, został celowo zawrócony w kierunku wysp Andaman. Samolot niezidentyfikowany kontynuował lot tym kursem, co

Israéliennes. Dans un premier temps, elles ont fait en sorte qu'ils ne montrent aucun avion dans le ciel puis l'instant d'après, elles ont fait en sorte que les radars montrent des centaines d'avions.

L'année dernière, il a été annoncé que la nouvelle technologie de la furtivité des avions les rend invisible non seulement au radar mais également à l'œil humain à la manière d'une cape d'invisibilité.

A-t-on à faire à un détournement fait pour éliminer ou capturer ces cerveaux ?

Ce matin un nouvel élément, révélé par le Nouvel Obs, rend cette thèse possible :

Deux sources proches de l'enquête ont indiqué à Reuters que des données radar suggèrent que le vol MH370, qui a disparu samedi sans laisser de traces, a été délibérément orienté vers les îles Andaman,

Un avion non identifié qui pourrait être le Boeing 777 en question suivait un cap défini par des "waypoints", ce qui suppose que quelqu'un ayant des compétences en matière de pilotage se trouvait aux commandes lorsqu'il a été repéré pour la dernière fois par des radars militaires au large de la côte nord-ouest de la Malaisie, dit-on de mêmes sources.

Tout ceci n'est-il pas su depuis longtemps par les différents gouvernements? Pourquoi perdre du temps à chercher des débris qui n'existent pas ? Y-a-t-il des négociations secrètes ?

A-t-on sacrifié 219 passagers pour éliminer 20 savants ? Ou a-t-on enlevé

permettant de soupçonner, que quelqu'un possédant des compétences dans le domaine de la pilotage se trouvait aux commandes, quand pour la dernière fois les radars militaires ont détecté son existence au large de la côte nord-ouest de la Malaisie, indiquent les mêmes sources.

Czy to wszystko nie było do tej pory znane przez różne rządy? Po co tracić czas na poszukiwanie szczątków, których nie ma? Czy są prowadzone jakieś tajne negocjacje? Czy poświęcono 219 pasażerów, aby wyeliminować 20 uczonych? Czy porwano te 20 mózgów, aby wykorzystać ich wiedzę? Co stało się z pozostałymi pasażerami? Czy to zwykły epizod wielkiej wojny technologicznej? Kto jest za sterem?

<p>20 cerveaux pour utiliser leurs connaissances ?</p> <p>Que sont devenus les autres passagers ?</p> <p>Un simple épisode de la grande guerre technologique ?</p> <p>Qui est à la manœuvre ?</p> <p>Est-ce une manière, après l'attentat de la gare de Kunming qui avait fait 30 morts et 133 blessés, de dire à la Chine de se tenir à l'écart du conflit US-Russie ? Sous-entendu : « On a les possibilités de vous empoisonner la vie à peu de frais... »</p> <p>Interrogeons-nous puisqu'on a demandé aux internautes de chercher des débris sur la mer.</p> <p>Mais pas que sur la mer... Sur le grand flot d'internet, bien des indices aussi posent question.</p> <p><a href="http://www.electronique.biz/index.php/economie/vie-de-la-profession/item/50219-20-employes-de-freescale-parmi-les-passagers-du-boeing-de-malaysia-airlines-disparu-depuis-le-8-mars">http://www.electronique.biz/index.php/economie/vie-de-la-profession/item/50219-20-employes-de-freescale-parmi-les-passagers-du-boeing-de-malaysia-airlines-disparu-depuis-le-8-mars</a></p> <p><a href="http://leschroniquesderorschach.blogspot.fr/2014/03/lavion-disparu-de-malaisie-pourrait.html">http://leschroniquesderorschach.blogspot.fr/2014/03/lavion-disparu-de-malaisie-pourrait.html</a></p>	<p>Teraz porozmawiajmy o patencie!</p> <p>Oto co powinniście wiedzieć, podzielcie się tą wiadomością z wszystkimi bliskimi.</p> <p>Cztery dni po zniknięciu lotu MH370 w Biurze Patentów zarejestrowano patent.</p> <p>4 z 5 osób właścicieli patentu jest pracownikami Freescale Semiconductor w Austin w Texasie.</p> <p>Patent został podzielony na 5 części po 20% dla każdego uprawnionego, przy czym podział jest następujący:</p> <p>Peidong Wang, Suzhou, Chine (20%)</p> <p>Zhijun Chen, Suzhou, Chine (20%)</p> <p>Zhihong Chen, Suzhou, Chine (20%)</p> <p>Li Ying, Suzhou, Chine (20%)</p> <p>Freescale Semiconductor, Etats-Unis (20%)</p>
---	---

-----  
<http://blogs.mediapart.fr/blog/ariane-walter/140314/ariane-walter-malaysia-airlines-20-ingenieurs-lies-la-defense-us-bord>

Maintenant, parlons du brevet !

Voilà ce que vous devez tous savoir. Partagez cette information à tous vos proches.

Quatre jours après la disparition du vol MH370 un brevet est approuvé par le Bureau des Brevets.

4 des 5 individus titulaires du brevet sont des employés de Freescale Semiconductor à Austin au Texas.

Le brevet a été partagé en 5 parties de 20% pour chaque titulaire, dont la répartition est la suivante :

Peidong Wang, Suzhou, Chine (20%)

Zhijun Chen, Suzhou, Chine (20%)

Zhihong Chen, Suzhou, Chine (20%)

Li Ying, Suzhou, Chine (20%)

Jeżeli 4 z 5 właścicieli umrze, wówczas właściciel pozostały przy życiu staje się właścicielem 100% zysków jakie przyniesie patent.

Ostatnim, pozostałym przy życiu właścicielem patentu jest

Freescale Semiconductor.

Kto jest właścicielem Freescale Semiconductor ?

Jacob Rothschild via Blackstone (co za interesująca nazwa dla firmy :”czarny kamień”), który posiada Freescale.

Oto motywacja brakująca dla zaginionego boeinga. Czterej chińscy współwłaściciele patentu byli na pokładzie

Freescale Semiconductor, Etats-Unis (20%)

Si un titulaire du brevet meurt, alors les titulaires qui restent se partagent équitablement les dividendes d'une augmentation.

Si 4 titulaires du brevet sur 5 meurent, alors le titulaire restant possède 100% des profits accumulés par le brevet.

Le dernier titulaire vivant du brevet est Freescale Semiconductor.

Qui possède Freescale Semiconductor ?

Jacob Rothschild via Blackstone (quel nom intéressant pour une compagnie, « pierre noire ») qui possède Freescale.

Voilà votre motivation manquante pour le boeing disparu. Les 4 titulaires chinois du brevet étaient à bord.

Ci dessous des liens intéressants, et un lien vers le fameux brevet !

<http://2012thebigpicture.wordpress.com/2014/03/14/cabal-attack-on-flight-370-was-about-patents-greed/>

<http://www.4key.net/asia/malaysia-airlines-flight-370-patents-patents-patents/>

<p>Et le brevet :</p> <p><a href="http://truthnewsinternational.files.wordpress.com/2014/03/us008671381.pdf">http://truthnewsinternational.files.wordpress.com/2014/03/us008671381.pdf</a></p> <p><a href="http://truthnewsinternational.files.wordpress.com/2014/03/us00867138.pdf">http://truthnewsinternational.files.wordpress.com/2014/03/us00867138.pdf</a></p> <p>Vole le bel avion en or massif</p> <p>Caro pour WikiStrike</p>	
---	--